

**Kanovereniging Uitgeest.**

Opgericht: 9 maart 1989  
Meldijk 23,  
Postbus 105, 1910 AC Uitgeest

Rabobank Uitgeest:  
36.34.69.575

[www.kanovereniging-uitgeest.nl](http://www.kanovereniging-uitgeest.nl)  
[inf@kanovereniging-uitgeest.nl](mailto:inf@kanovereniging-uitgeest.nl)

**Jaargang 21 nummer 4****December 2010**

Verschijnt drie à vier keer per jaar

---

Sluiting kopij: 11 maart 2011.

Alweer een jaar voorbij. Over naar jaargang 22. Een aantal gangen heb ik mogen verzorgen, met plezier. Soms kijk ik even terug in de clubkrantjes van de afgelopen jaren. (Dat kan trouwens ook via de website vanaf 2006.) Thuis heb ik een lade waarin de krantjes bewaar. Ik heb ruimte nodig! En blader eens door de stapel heen. Weggooien? Andere plek of een doos halen. Toch maar weer even die la dichtgedaan. Wel handig die la zo dichtbij. Ik zoek de ruimte die nodig is wel ergens anders. 2011- jaargang 22; samen met de websitecommissie, Chris en René ga ik verder om jullie te informeren over KVVU lief en leed. En er is voldoende om over te schrijven, dat blijkt. Met jullie bijdragen ga ik graag verder het volgende jaar. Prettige dagen en tot in het nieuwe jaar

Kasper

**Bestuur:**

voorzitter: Wieger Tomassen

secretaris: Jos Schimmelpenninck.

penningmeester: Gilbert Kuster

activiteiten: Sandra Renner

loodsbeheer: Henk Hoogerwerf

**Redactie:**

Kasper Scholte Albers

Mail: [redactie@kanovereniging-uitgeest.nl](mailto:redactie@kanovereniging-uitgeest.nl)

**Commissies:****Vaarcommissie:**

Rob Goezinne

Peter v.d.Gracht

Dick Mulder

Sandra Renner

Wieger Tomassen

Maarten Wevers

**Website:**

Chris Groot

René van de Zwan

Kasper Scholte Albers

webmaster@[kanovereniging-uitgeest.nl](http://kanovereniging-uitgeest.nl)

**Kantine:**

Leo Konijn

Marjan v.d. Gracht

**Botenhuis:**

Laurens Hendriks

## **Van de voorzitter**

Het is weer eens december. IJs in de haven maakt het varen nu onmogelijk.

De KVVU in een winterslaap, op enkele individuen na die de zee nog opzoeken of wachten tot de haven weer open ligt.

Kees van Weele maakt dit alles niet meer mee; hij maakte 9 november zijn laatste overtocht. Zijn tijd was gekomen.

Kanovaren is belangrijk geweest voor hem. Daar is ook vorm aan gegeven bij de crematieplechtigheid.

Diverse beelden komen bij mij op als ik aan Kees terugdenk. Enerzijds beelden van Kees met Tineke: de 2 persoonskayak; Kees en Tineke samen kanoreizen makend; Kees en Tineke samen met hun kleine autootje en die wonderlijke dakdrager. Kees en Tineke samen in het zwembad; eindeloos oefenend, nooit opgevend en soms kibbelend. Kees en Tinie, verhalen vertellend over weer een wereldreis.

Anderzijds zie ik Kees alleen. Een sterke vaarder, weet ik sinds ik hem meemaakte op een retourtje Enkhuizen-Stavoren. Hij hield van duidelijke regels. Een groot kenner van ons huishoudelijk reglement. Een man van de woensdagavonden en dan vaak iets later.

Nee, Kees zal niet meer meemaken hoe de loods verbouwd gaat worden.

Een verbouwing die meer comfort moet gaan opleveren. Beter kledkamers, met name de vrouwenkledkamer en ook beter toegankelijke ligplaatsen voor de boten.

Kees zou vast waardering hebben gehad voor de inzet van een aantal KVVU-ers daarbij.

Henk die de zaak probeert te coördineren (en nu even in retraite is op de Azoren); Svetlana die behoorlijk wat tijd investeert met het maken van professionele bouwtekeningen en kostenberekeningen; Peter die alvast bouwmaterialen aansleept.

Het blijft een complexe operatie, die verbouwing, zeker voor ons als vrijwilligersclub. De inzet van leden bij het hele verbouwingsproces blijft belangrijk om het betaalbaar te houden.

En voor alle duidelijkheid: we gaan pas van start met de operatie zodra we jullie toestemming hebben via de algemene ledenvergadering.

Maar daarvoor hebben we nog de nieuwjaarsreceptie waar Rene een fotopresentatie van zijn laatste Noorwegenreis zal geven.

En last but not least wil ik jullie alvast warm maken voor het zwembad, waar vanaf februari weer een aantal avonden geoefend kan worden.

Tot ziens!

Met vriendelijke groet,

**Wieger Tomassen**



Het lekkerste fruit van Castricum en Uitgeest bij Bennies Kwaliteit in Groente & Fruit  
Torenstraat 40 tel: 0251-654047. Ook voor u vitaminerijke fruit- of geschenkmand .

# Gelukkig Nieuwjaar

## Winterbijeenkomst – nieuwjaarsreceptie

Het bestuur van de Kanovereniging Uitgeest nodigt u van harte uit.

Dag : woensdag 19 januari 2011  
Tijd : 20.00 uur (zaal open 19.45 uur)  
Locatie : Dorpshuis de Zwaan  
Middelweg 5 te Uitgeest

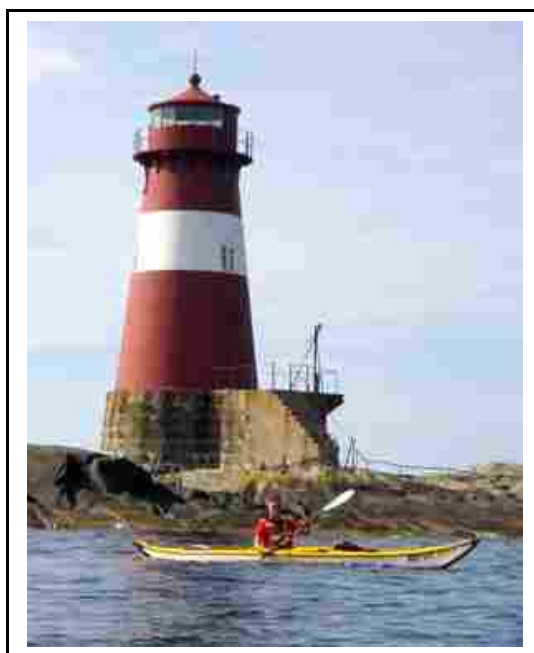
Als iedereen weer is bijgepraat en alle goede wensen zijn uitgewisseld zal René van der Zwan een fotoverslag doen van de kanovakantie in Noorwegen.

Hij is afgelopen zomer opnieuw 2 weken lang met Tiny langs de Zuid Noorse kust getrokken.

Wie weet komt het er nog eens van om met een groepje van de KVVU ook naar die contreien te gaan.

Dus: kom kijken!

Mooie gelegenheid om weer in de stemming te komen en vaarplannen voor 2011 te maken.



## Zomer 2010; vakantie in Mecklenburg-Vorpommern.

*Lees het hele verslag op de website.*

Woensdag 18-8 vertrokken



Cor Mienis, Herman van Zanten, Eric van der Wal, Piet van Gelderen en Jan Bakker naar Mecklenburg-Vorpommern voor een kanovakantie van een lange week. Het is zo'n 650 km rijden alvorens aan te komen in het natuurgebied van de Möritz. De twee laatstgenoemden gingen voor de eerste keer, de drie anderen waren er al twee keer geweest. Deze keer hebben we slechts twee keer een dagtocht van zo'n 35 km gemaakt, de andere dagen een tocht van hooguit 25 km of gewoon sight seeing of wandelen in een stadje of een gebied. We hadden gekozen voor de start in Babke, midden in het gebied met vele mogelijkheden voor tochten of wandelingen, maar vooral als veilige autostalling.

Het gebied wordt door het enorme meer de Möritz en het riviertje Havel bepaald. Veel beuken- en dennenbossen, een zandondergrond en zeer helder water met heel veel vis, die je dan ook in de verschillende Imbissen behorende bij een Fischerei gerookt of gefriteerd kunt eten bij een heerlijk glas bier, dat alles tegen een zeer acceptabele prijs.

Er wordt hard gewerkt om dit gebied toeristisch aantrekkelijk te maken en te houden. De vele meren worden door bosomzoomde stroompjes en kanalen verbonden. In de kanalen zijn sluizen, die frequent worden bediend, maar het is ook vaak mogelijk m.b.v. een bootrolley je kano langs de sluis te vervoeren.

De stadjes zijn niet groot en vaak slecht van winkels voorzien, maar de meeste campings hebben wel winkeltje. Die campings zijn in de loop der jaren in kwaliteit naar Westduits peil

gebracht, ook in prijs. Ook de stadjes worden goed opgeknapt. Hoewel je veel leest over een grote werkloosheid in dit gebied, hebben we overdag wel armoede maar vrijwel geen openbare dronkenschap, zoals voorheen, gezien.

De streek kenmerkt zich door ruimte, heuvels, bossen en meren. De natuur is imposant en gevarieerd, het leven gemoedelijk. Wel hadden we meer vogels verwacht ondanks dat het zo laat in het seizoen was. In deze tijd was er een overvloed van ruimte op de campings en was het erg rustig op het water. Uit ervaring weet ik dat vroeger in het seizoen de kanalen en sluizen aanzienlijk drukker zijn en de campings vooral door "longstayers" drukker zijn.

Voor het eerst hebben we de stad Waren bezocht, een middelgrote stad met zo'n 60.000 inwoners. Daar is toch wel enig stads vertier mogelijk, maar ook aantrekkelijk voor een wandeling door de stad en langs de boulevard aan de Möriz. Oh ja, kijk uit voor de vele FFK campings, daar val je erg op in je kano kleding!

Terwijl het weer hier héél slecht was, hebben we daar doorgaans droog weer met een goede kano-temperatuur gehad. We kunnen jullie dit gebied erg aanbevelen!

## Eric



## Vlieland 2010

Omdat driemaal scheepsrecht is meldde ik mij op een zaterdag in september voor de derde achtereenvolgende keer in Harlingen bij de veerboot naar Vlieland. Waren we vorig jaar met negen KVVU-ers op het zeekamp van de NKB, dit jaar was ik de enige deelnemer die regelmatig het Uitgeestermeer onveilig maakt. Deze keer had ik er aan gedacht om de banden van mijn kanokarretje op te pompen, zodat de overtocht zelf zonder noemenswaardige hindernissen verliep. Het aanleggen in Oost-Vlieland lukte echter vanwege de harde wind pas bij de derde poging. We wisten toen nog niet dat het weer zijn schaduw vooruit wierp over de hele week.

De eerste dag van het zeekamp is grotendeels bestemd voor gebruikelijke rituelen. Anderhalve kilometer van de veerboot naar de camping aan het strand lopen met je boot op een karretje achter je aan. Dwars door het dorp en door het bos. "Hé", zeggen de locals tegen elkaar, "is het alweer september, daar zijn de kanoërs weer!" Enfin, plekkie zoeken, tentje opzetten en even struinen in de campingwinkel die gaat sluiten omdat het seizoen voorbij is. Alles gaat weg voor de halve prijs. 's Avonds diner in de Bolder, de groepsindeling en de instructeurs worden bekend gemaakt. Wie vaart met wie, wat zijn ieders ambities en waar moeten we ons morgenochtend melden. En niet te vergeten, hoe vroeg?

Met mijn groep zat het wel goed. Zes zeekajakkers die allemaal voor ZV gingen onder leiding van instructeur Gerard dagelijks geassisteerd door een instructeur in opleiding. Zaterdagavond was besloten dat we zondag, na de al even traditionele bootinspectie, gingen brandingvaren. Zondagochtend dus de kajaks over het duin gesleept en volgens de regelen der kunst ingepakt. Bleken de instructeurs bedacht te hebben dat dit wellicht de enige mooie vaardag van deze week zou zijn. Niks brandingvaren dus, het werd een rondje Richel, met alles erop en eraan. Navigeren, voorvaren, achtervaren, reddingen, peilingen en niet te vergeten vaartechniek. En bij terugkomst bij het strand uiteraard spelen in de branding.

De instructeurs hadden het goed gezien. De rest van de week waaide het hard tot veel te hard. We hebben geen tochten meer kunnen maken en veel in de branding geoefend. Twee vaardagen vielen zelfs uit. Van de ambitieuze ZV-plannen bleef niet veel over. Theorie werd uiteraard afgenomen en gehaald maar de praktijkexamens gingen vanwege de storm niet door. Ik had al eerder KVT gedaan zodat ik nu een van de aangewezenen bleek te zijn om als onderkoelingslachtoffer door mijn ploegmaten van zee te worden gered en op verantwoorde wijze aan land te worden gebracht.

Uiteraard kan ik nog veel meer Vlielanders verhalen over u uitstorten. Maar u bent er ook al eens geweest of gaat wellicht een volgend jaar aan een zee kamp deelnemen. Dus ik ga u niet vertellen dat de corvee voor het avondeten elke keer weer een belevenis is.



Of over het enorme gebak dat de lokale horeca serveert aan gestrande zee kajakkers. Of over het "noodprogramma" dat bestaat uit lezingen met lichtbeelden van tochten bij Ierland of Groenland, en achtergronden van



onderkoeling en verdrinking.

Laat staan dat ik u ga vertellen over extra scheerlijnen, vanwege de storm dus. **Gilbert**

**September in Zeeland**

Het KVV weekend in Zeeland was, mede door het mooie weer een succes.

We waren overigens niet alleen, want op de camping bleken ook zo'n veertig kajakkers van het jaarlijkse NKB-zeekamp hun kwartier te hebben gemaakt. Maar op het water zijn we ze niet echt tegen gekomen. Zaterdag werd het Grevelingenmeer verkend en zondag gingen we de zee op.

Het was een leerzaam weekend:

- A. Omdat we hebben geleerd dat het verstandig is om bij de ingang van de camping even te wachten tot die slagboom helemaal omhoog staat voordat je met kano's op je dak doorrijdt. Als je dat niet doet, dan kan het gebeuren dat de boom vastloopt tegen de kano's en vervolgens zelfs geheel afknapt als je nog doorrijdt.
  
- B. Omdat we weer eens hebben gezien hoe belangrijk het is om je tochtgenoten te informeren over je conditie als je bijvoorbeeld een blessure hebt. We moesten nu een deelnemer aan de zeetocht naar het dichtstbijzijnde strand slepen, wat overigens wel weer eens een heel nuttige oefening was. Maar onder minder gunstige omstandigheden kan de veiligheid van de groep in het geding zijn!
  
- C. Omdat er naar hartenlust geoefend is met diverse reddingstechnieken. Hierbij een serie foto's ter illustratie. Een serie laat zien hoe de verschillende stappen van de X-redding er uit zien en de andere serie toont een simpele techniek om iemand te slepen zonder kabel, bijvoorbeeld als je een kanoër snel van een gevaarlijke plek weg wilt halen.



Voor de hele serie én in kleur moet je naar de website KVVU

*De foto's zijn gemaakt door Anoushka en Henk.*

## Doe-oei!!

Drie jaar vaarplezier samenvatten op een blaadje papier – het valt niet mee. Ik zou een overzicht kunnen geven van stoere verhalen, maar dat zie ik toch niet echt zitten. Wie er bij was, weet ervan, en dat is voldoende. Wat voor mij echt telt is dat ik in het kanoën een hobby had gevonden waar ik mij echt kon in uitleven en in de KVVU had ik ook clubje mensen gevonden waar ik mij goed tussen voelde.



Branding op 4 oktober 2009

Ik had wel het geluk om zowaar drie (!) afscheidstochtjes te mogen maken – en de weergoden waren mij alledrie de keren welgezind. Wind en golven à volonté! Ik was bijna geneigd om die hele verhuis naar België dan toch maar af te zeggen om dit toch maar niet teveel te moeten missen. Gelukkig zijn er van geen van de drie tochtjes foto's, dus de verhalen worden alleen maar beter!

Mijn trouwe Aquanaut heb ik gelukkig binnen de club kunnen verkopen – Hans veel vaarplezier, en draag er zorg voor. Af en toe een beetje zout water en ze houdt er ook van om met de onderkant naar de zon te kijken.

Beste kanovrienden, het was mij een waar genoegen om die paar jaartjes deel te mogen uitmaken van de KVVU. Ik blijf een en ander via de website volgen en het is mijn vaste bedoeling om af en toe nog eens in een kano te stappen.

Hartelijk dank, veel vaarplezier en het ga jullie goed.

**Lieven**

## Geldzaken

Begin september heb ik het penningmeesterschap van KVV van Lieven overgenomen. Lieven heeft inmiddels afscheid genomen en is met zijn gezin naar België verhuisd.

### *Advertenties*

Ik ga een poging wagen om de inkomsten van de vereniging wat te vergroten door meer advertenties voor het clubblad te verkopen. Dat kan ik natuurlijk niet alleen en daarom wil ik een beroep op u doen. Probeer u de komende tijd ook eens om een advertentie voor het clubblad te werven. Het is niet zo moeilijk als het lijkt. U kunt, als u een eigen bedrijf hebt, natuurlijk zelf een advertentie plaatsen. Als u ergens in loondienst werkt kunt u kijken of uw baas een advertentie wil plaatsen. Niet elke werkgever is daar uiteraard geschikt voor. De derde mogelijkheid biedt echter kansen voor iedereen. We heten weliswaar KV *Uitgeest* maar we zijn natuurlijk een *regionale sportvereniging*. Ga eens bij uw plaatselijke winkelier langs en vraag of hij wil adverteren in ons clubblad. Hij boort een nieuwe klantenkring aan en u draagt wat bij voor de vereniging.

### *Contributie*

Op de Algemene Ledenvergadering van februari 2010 is besloten dat de contributiefacturen per e-mail verzonden zullen worden. Leden van wie we geen mailadres hebben, ontvangen de factuur per post. Ik streef ernaar de contributiefacturen nog dit jaar te verzenden zodat u zelf kunt kiezen of u uw contributie in 2010 of in 2011 betaalt.

In ieder geval is het de bedoeling dat u uw contributie vóór 1 februari 2011 betaalt. Vorig jaar heeft mijn voorganger nogal wat aanmaningen moeten versturen. Dat is zonde van het geld en van de tijd. Tijd die ik liever in mijn kajak doorbreng dan achter mijn toetsenbord. Ik wil u daarom nadrukkelijk vragen om attent te zijn op een tijdige betaling.

### *Tarieven 2011*

De ledenvergadering heeft de volgende tarieven vastgesteld.

Entreegeld (éénmalig per adres) € 12,=

Hoofdlid (18 jaar en ouder)	€ 44,=
Tweede bewoner (18 jaar en ouder)	€ 31,=
Derde en volgende bewoner (18 jaar en ouder)	€ 24,=
Zelfstandig jeugdlid (t/m 17 jaar)	€ 22,=
Kinderen (12 t/m 17 jaar)	€ 17,=
Kinderen ( t/m 11 jaar)	gratis
Ligplaats eenpersoonsboot	€ 85,=
Ligplaats meerpersoonsboot	€ 128,=
Ligplaats boot jeugdlid	€ 33,=
Gebruik verenigingsboot	€ 50,=
Administratiekosten betalingsachterstand	€ 6,=

Het lidmaatschap is inclusief het lidmaatschap van de Nederlandse Kano Bond (NKB).

### *Vragen of opmerkingen*

Als u vragen of opmerkingen hebt, schroom niet en schiet me even aan of stuur een mailtje.

### **Gilbert**



## **Oefenen in het zwembad**

Voor iedereen die zijn techniek wil verbeteren, nieuwe dingen bij wil leren, of gewoon geen zin heeft om nu in het frisse meer zijn of haar eskimorolletjes te oefenen organiseren we in februari en maart 2011 weer vijf oefenavonden in het zwembad.

Deze avonden zijn zowel voor beginners als voor gevorderden toegankelijk. Al naar gelang de wensen kan er aandacht besteed worden aan omgaan, speciale peddelslagen zoals de boogslag en de trekslag, steunen, reddingstechnieken (waaronder de hielhaakredding), scullen en zelfs eskimoteren. Er is geen instructeur beschikbaar, maar een aantal ervaren en enthousiaste leden binnen de vereniging zullen de nodige instructies verzorgen.

De avonden zullen plaatsvinden op 3 en 17 februari, 3, 17 en 31 maart. We verzamelen de eerste vier avonden om 19.45 uur op de Meldijk in verband met het gezamenlijk opbinden van de kajaks op de auto's. Van daaruit zullen we naar de Hoornse Vaart in Alkmaar rijden. Daar hebben we de beschikking over de helft van het 50 meter bad. Het tijdstip van de training is 21.15 tot 22.45 uur. Na afloop worden de kajaks weer gezamenlijk naar de vereniging teruggebracht. In overleg met het zwembad moeten de punten van de kajaks verpakt zijn, zodat deze geen beschadigingen aan het zwembad kunnen veroorzaken. Ook moeten de kajaks vanzelfsprekend schoon zijn.

De vijfde avond (donderdag 31 maart 2011) hebben we het golfslagbad gereserveerd van 21.00 tot 22.30 uur.

Inschrijving is mogelijk via de activiteitenkalender op de website, of via het prikbord in de loods. De kosten bedragen voor alle vijf de avonden € 50,= of per avond € 12,=. Je kunt dit bedrag overmaken op bankrekening 3634.69.575 ten name van Kanovereniging Uitgeest.

Laat bij je inschrijving even weten of je in het bezit bent van een eigen boot en een auto met beugels om kajaks te vervoeren.

## Sandra



*Voor op het prikbord:*

2011	Zwembadtraining
donderdag	3 en 17 februari van 21:15 tot 22.45
donderdag	3 en 17 maart van 21:15 tot 22:45
donderdag	31 maart van 21:00 tot 22:30 in het golfslagbad

## Geintocht 10 juli 2011

afstand 30 km

verzamelen bij de loods om 9:00 uur en vertrek naar

Amsterdam om 9:30 uur

organisatie Gilbert

In Amsterdam leggen we onze kajaks in de Amstel aan de Korte Ouderkerkerdijk en vertrekken in oostelijke richting naar de Weespertrekvaart. Via de Gaasp en het Gein bereiken we Abcoude waar we een terrasje opzoeken voor de lunch. We vervolgen onze weg over de Holendrecht en de Bullewijk waar we in de Ronde Hoep kunnen kijken. Bij Ouderkerk aan de Amstel bereiken we de gelijknamige rivier die we stroomafwaarts volgen tot aan ons vertrekpunt.

Deze tocht gaat over stilstaand water. Gezien de lengte van de tocht dienen deelnemers wel al wat kilometers in de armen te hebben. Aanmelden kan via de website van de vereniging of op het prikbord in de loods.

**WITTE  
UITGEEST BV**

LOODGIETERS - CENTRALE VERWARMING

Al ruim 70 jaar "Hoogrendement"



Middelweg 46 - 48    Tel. 0251 - 312490  
1911 EH Uitgeest    Fax 0251 - 320315

## **Ha decemberzeevaarders!**

*wie mailt wie? Oké, om te helpen....Anoushka begint...*

Zondag een tocht naar Bergen aan Zee varen: NW3, mogelijk wat zon, iets warmer dan nu. Maar er zal door de voortdurende onshore-wind echt branding zijn. Juist leuk? De heenweg lekker 2 uur doorvaren tegen de dan nog milde stroom in, en tegen de wind in. Terug alles mee!

Over vervoer nog even overleggen. Mijn voorstel om hoe dan ook half 9 bij de KVVU te zijn, half 10 de zee op te gaan. En, geschat, 3 uur er weer uit te gaan (ook met omweg voor de bruinvissen rekening gehouden). Ruim geschat 5 uur thuis.

Mijn voorspelling voor zondag is dat het vooralsnog lastig is om oppas te vinden...

Tot een uur of 2 kan ik gemist worden, daarna wordt het lastig. Maar wellicht vind ik nog een pasbare mouw.

Maarreh, 6 tot 7 bft uit NW, klinkt dat niet als branding?

Zonnetje en 8 graden, dat kan zonder droogpak :)

Misschien moet er toch maar eens een weddenschap over te verwachten weer van komen.

Ik vind duidelijk ander weer voor zaterdag: NW 6bft. soms met vlagen van 7bft. Wel met zonnetje en 8°C

Niet echt weer om tot Bergen te gaan (als dit klopt natuurlijk).

Egmond lijkt me dan beter want met wind en stroom tegen schiet je maar langzaam op.

Ik keek naar zondag, zou dat het verschil gedeeltelijk verklaren? T/m NW4: dan is de chocoladereep voor mij. Vanaf NW5 is-ie voor jou, goed?

En Egmond is prima, doelen staan niet vast. Dus als 'iedereen' voor branding is, doen we dat!

We blijven op het weer letten!

Zullen we ook gaan inzetten op de zondagse significante golfhoogte vlg KNMI maritiem? Ik zeg 1,5-2 m (en dan vind ik het leuker in het brandingbootje dan in de zeekano) Het doel is om ademend en liefst licht onderkoeld terug te keren op het strand en dan een heerlijk verwarmde strandtent in en dan voor mij een broodje zalm.

Ik sluit me aan bij deze opinie.

Zeker na het raadplegen van de schuimindex en de voorspellingen van de zandkorrelopwaaihoogte...

Het enige voorbehoud betreft de zalm, dit zou ook een kroket kunnen zijn...

Ik heb ook nog geen oppas, dat speelt ook mee...

Ik hoor het wel. Een potje brandingvaren ga ik sowieso redden (als het voor 14.00 uur is), een tocht is voor mij op dit moment nog niet haalbaar.

Wat een bikkels daar bij Castricum! Helaas kan ik er zondag weer eens niet bij zijn, zit met de kids in een verwarmde klimhal - ben een mietje dus ;-( Veel plezier zondag!





<http://www.kanovereniging-uitgeest.nl>  
wenst jullie prettige feestdagen.

Kopij 2011 inleveren voor:  
11 maart - 3 juni - 16 september - 9 december

**Data 2011 om alvast te noteren:**

woensdag	19 januari, nieuwjaarsbijeenkomst
zondag	17 april, Open Watersportdag Uitgeest
maandag	20 t/m donderdag 23 juni, avondvierdaagse
dinsdag	21 juni start avondvierdaagse vanaf KVV



Uit het juryrapport Schaduwprijs 2010 over het Thule-incident:

“In Het Thule-incident sleurt zelfverklaard beroepsavonturier Frank van Zwol de lezer even soepel heen en weer over de continenten als in de tijd. Van Zwol houdt feiten en fictie in balans en vooral de begrijpelijke neiging om expeditie- of milieules te geven heeft hij stevig in handen. Zijn stijl is scherp en stuwend. Het Thule-incident betreft de lezer zonder prekerig te worden. Bovenal is het spannend, vakkundig gecomponeerd, in het in Nederland zeldzame genre van de actie-avonturenroman.”

*(Voor de fans: de eerste hoofdstukken van de volgende thriller staan inmiddels op papier!)*

Meer informatie over Het Thule-incident op website [www.wilderness-effect.nl](http://www.wilderness-effect.nl)

## De Kanoroute Limmer Die: kilometers variatie

**Limmen** - Weifanden, meren, vele vogelsoorten, oude strandwallen en oude dorpskernen, zie daar de ingrediënten van de kanoroute Limmer Die. Woensdagmiddag 7 juli vond langs de Schulpvaart de officiële openingstelling van de route plaats. Een routefolder wijst kanoërs de weg.

Kanoën kon men al in de gemeente. Nieuw is dat nu een aantrekkelijke route is uitgestippeld, waarlangs aanlegsteigers en opstapplaatsen zijn aangelegd. De kosten voor de ontwikkeling van de nieuwe kanoroute zijn voor rekening van de gemeente en de provincie. De Kanoroute Limmer Die is een van de projecten uit het programma 'Samenwerken in het Groen' (SWIG).

De route loopt vanaf de Schulpvaart in Castricum tot aan de A9, volgt deze dan een stukje en gaat dan naar de Dusseldorpervaart en rechtsaf onder de A9 door naar het Limmer Die. Vandaar kan de kanoër een rondje varen langs de Noordermolen en via het Kerkmeer weer terug.

Bij de Noordermolen is het mogelijk over te stappen en verder naar het noorden te varen, tot aan kanoërvuurder Swart. Vanaf het Kerkmeer kan men varen tot aan Hotel Van der Valk.

De totale route is 10 kilometer lang. Men kan ook kiezen voor een kortere variant van 5 kilometer: een rondje over het Limmer Die langs de Noordermolen en via het Kerkmeer weer terug. Een langere tocht is ook mogelijk: de route is verbonden met de bestaande kanoroutes in het zuiden (Uitgeest) en het noorden (richting Heiloo, Alkmaar).

Op twee plekken langs de route zijn kano's te huur: langs Het Stet/Dusseldorpervaart te Limmen (kanoërvuurder Hoogenboom) en in het uiterste noordoosten nabij De Boekel (kanoërvuurder Swart).

De gemeente vierde woensdag de ingebruikname van de route samen met de kanobond, de VVV, plaatselijke ondernemers en andere betrokkenen. De opening vond plaats aan de Schulpvaart (bij de kruising met de Uitgeesterweg).

Folders over de route zijn verkrijgbaar bij onder meer het gemeentehuis van Castricum, de bibliotheken, het Recreatieschap Alkmaarder- en Uitgeestermeer en bij genoemde kanoërvuurders. Ook is de folder te downloaden via [www.castricum.nl](http://www.castricum.nl).